

有明海沿岸道路新聞

『私たちは、有明地域の未来を創っています』



令和5年5月発行
発行：有明海沿岸道路安全連絡協議会
監修：有明海沿岸国道事務所
編集者：株式会社 中野建設

現在の状況 (21業者)

施工中 9業者
 施工完了 0業者
 準備中 12業者



1	熊本208号 大島高架橋下部工(P9)外工事 R5.4.1~R5.10.31	2	熊本208号 大島高架橋下部工(P16)外工事 R5.2.1~R5.10.31	3	熊本208号 大島高架橋下部工(Pm4)工事 R4.9.1~R5.5.31	4	熊本208号 大島高架橋下部工(Pm5)工事 R4.9.1~R5.6.30
受注者 (株)熊野組	着工準備中	受注者 興亜建設工業㈱	仮橋工 施工中	受注者 (株)河建	橋脚躯体工 施工中	受注者 諫山工業㈱	橋脚躯体工 施工中
現場代理人 齊藤 哲司		現場代理人 西辻 大樹		現場代理人 柿原 依来		現場代理人 宅島 裕士	
TEL 080-1779-7848		TEL 080-8370-1497		TEL 070-4771-1976		TEL 096-366-0136	
5	熊本208号 大島高架橋オンランプ下部工工事 R5.4.1~R5.12.20	6	福岡208号 三池港IC橋下部工(P1)工事 R5.4.1~R5.12.15	7	福岡208号 三池港IC橋下部工(A2)外工事 R4.12.1~R5.10.31	8	福岡208号 新港地区改良(2工区)工事 R5.4.1~R5.11.30
受注者 興亜建設工業㈱	着工準備中	受注者 (株)廣瀬組	場所打杭工 施工準備中	受注者 尾花建設(株)	場所打杭工 施工中	受注者 (株)廣瀬組	着工準備中
現場代理人 高木 淳一		現場代理人 末次 優太		現場代理人 古賀 隆晃		現場代理人 宮原 弘幸	
TEL 0968-78-6268		TEL 0944-32-1220		TEL 0942-41-0655		TEL 0944-32-1220	
9	福岡208号 新港地区改良(3工区)外工事 R5.4.1~R5.11.30	10	令和5・6年度 有明海沿岸国道管内維持修繕工事 R5.4.1~R7.3.31	11	佐賀208号 諸富地区改良(その2)工事 R5.2.8~R5.9.29	12	佐賀208号 諸富地区改良(その3)工事 R5.4.3~R5.10.31
受注者 尾花建設(株)	着工準備中	受注者 (株)大藪組	除草工 施工中	受注者 榑下村建設	盛土工 施工中	受注者 榑下村建設	着工準備中
現場代理人 那須 千賀		現場代理人 森 雅嗣		現場代理人 白川 真哉		現場代理人 黒木 勝海	
TEL 0942-41-0655		TEL 090-2582-9410		TEL 0952-73-3125		TEL 0952-73-3125	
13	佐賀208号 諸富地区改良(その4)工事 R5.4.3~R5.10.31	14	佐賀208号 川副1号橋下部工(A1)工事 R4.1.21~R5.7.31	15	佐賀208号 川副1号橋上部工工事 R4.10.20~R6.3.20	16	佐賀208号 川副1号橋下部工(A2)工事 R4.9.6~R5.7.31
受注者 (株)大和建設	着工準備中	受注者 唐津土建工業㈱	橋台工 躯体工 施工中	受注者 川田工業(株)	着工準備中	受注者 榑中野建設	橋台工 躯体工 施工中
現場代理人 松尾 道昭		現場代理人 浦田 哲矢		現場代理人 曾根 武仁		現場代理人 中村 英吉	
TEL 090-5746-0153		TEL 0952-57-5272		TEL 070-2249-0893		TEL 0952-24-3211	
17	佐賀208号 川副2号橋下部工(A1)工事 R5.4.17~R5.12.22	18	佐賀208号 川副2号橋下部工(A2)外工事 R5.3.3~R5.12.22	19	佐賀208号 川副地区改良(9工区)外工事 R5.4.17~R5.10.31	20	佐賀208号 川副地区1号函渠設置外工事 R5.4.1~R5.10.31
受注者 (株)峰組	着工準備中	受注者 榑中野建設	着工準備中	受注者 榑山崎建設	着工準備中	受注者 牟田建設(株)	着工準備中
現場代理人 光岡 圭一		現場代理人 中村 正太		現場代理人 西田 淳平		現場代理人 江頭 和志	
TEL 0952-86-3477		TEL 0952-24-3211		TEL 0954-23-3629		TEL 080-8373-6571	

21	佐賀208号 川副地区改良(22工区)外工事 R5.4.3~R5.12.28					
発注者 笠原建設(株) 現場代理人 鴨川 知幸 TEL 0955-58-8162 						

有明海沿岸国道事務所 安全連絡協議会による安全パトロール

～事故ゼロを目指して～

安全連絡協議会状況

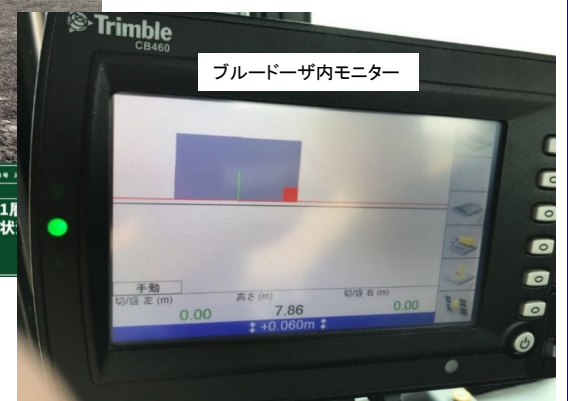


安全連絡協議会では、月に1回安全パトロールを実施しています。
令和5年4月20日 諸富地区改良(その2)工事 (株)下村建設の現場で実施しました。
当現場は、ICT施工による盛土工事を行っております。

敷均し状況(ICTブルドーザ)



現場安全パトロール状況



ICT施工とは



建設工事の調査、設計、施工監督、検査、維持管理という生産工程において、ICT(情報通信技術)を使って各工程から得られる電子情報を活用した高効率・高精度の施工を行い、そして施工工程で得られた電子情報を外の工程に使うことで、生産工程全体の生産性の向上や品質の確保等を図るシステムです。



ICT施工のメリット

メリット1：施工効率の向上

3次元設計データをもとに、オペレーターが手元のモニターで切土や盛土の形状確認ができ、丁張り設置作業、敷均し回数、検測回数が減ることにより、大幅な工期短縮とコスト削減が図れます。

メリット2：安全性の向上

あらかじめ入力した3次元設計データをもとに施工するので、建設機械周辺での測量や作業指示、作業補助が削減され、安全に作業が行えます。

メリット3：施工精度の向上

3次元設計データをもとに建設機械の作業機を高精度に制御しているため、オペレータの技術に左右されることなく、施工が可能です。

いろいろな活動や取り組みを行っています

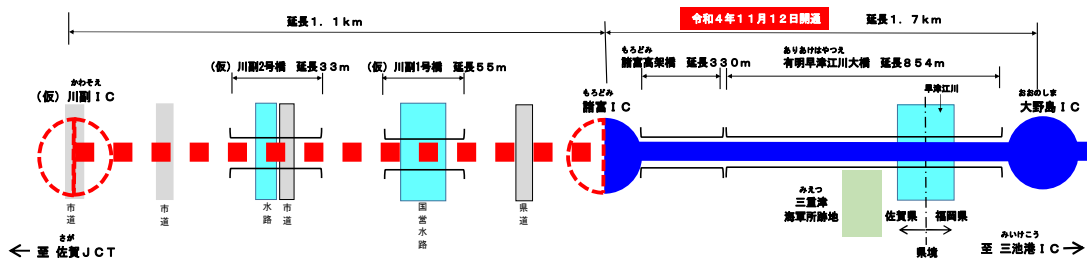
地域清掃活動



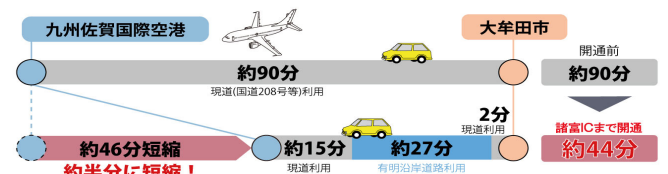
九州・沖縄ブロック統一現場閉所



建設現場における労働環境の改善や中長期的な担い手の確保・育成のため「建設現場の週休2日」を実施しています。



九州佐賀国際空港と大牟田市間の所要時間は、有明海沿岸道路の開通前(国道208号等を利用)では、約90分でしたが、有明海沿岸道路の整備により、現在の所要時間は約半分(約90分→約44分)に短縮されています。
またアクセス性も向上しており、九州佐賀国際空港の乗降客数が平成24年度から7年連続で過去最高を更新しました。



※走行速度の考え方
・事業化前はH17道路交通センサスの混雑時平均速度(km/h)
・現況はH27道路交通センサスの混雑時平均速度(km/h)
・開通後はH27道路交通センサスの混雑時平均速度(km/h)、ただし有明海沿岸道路の今回開通区間と未整備区間は60km/hで算出

有明海沿岸国道事務所

【ホームページのご紹介】
関連工事の規制情報やその他、様々なコンテンツを公開しています
【有明海沿岸国道事務所ホームページ：URL】
<http://www.qsr.mlit.go.jp/arien/>



【九州防災ポータルサイトのご紹介】
九州防災ポータルサイトとは、九州地方整備局が運営する「九州の防災に関する各種情報へのリンク集」サイトです。
ライフライン・医療関連にも早くリンクできます。

【九州防災ポータルサイト：QRコード・URL】
http://www.qsr.mlit.go.jp/bousai_joho/kyusyubosai/



有明海沿岸道路 安全連絡協議会は、これからも地域活動に積極的に参加し、有明海沿岸道路の整備を行っていきます。

有明海沿岸道路工事で新型コロナウイルス、インフルエンザウイルスの感染防止対策に万全を期しています。

地域に貢献 全21社一丸

令和5年5月 現在